



# ASPETOS TÉCNICOS, HISTÓRICOS E LEGAIS RELACIONADOS COM OS VEÍCULOS



ASSOCIAÇÃO PORTUGUESA DE  
INSPECÇÃO DE AUTOMÓVEIS



# ASPETOS TÉCNICOS, HISTÓRICOS E LEGAIS RELACIONADOS COM OS VEÍCULOS



**Definições**



**História**



**Relação entre a sinistralidade e as ITV**



**ITV – Que futuro?**

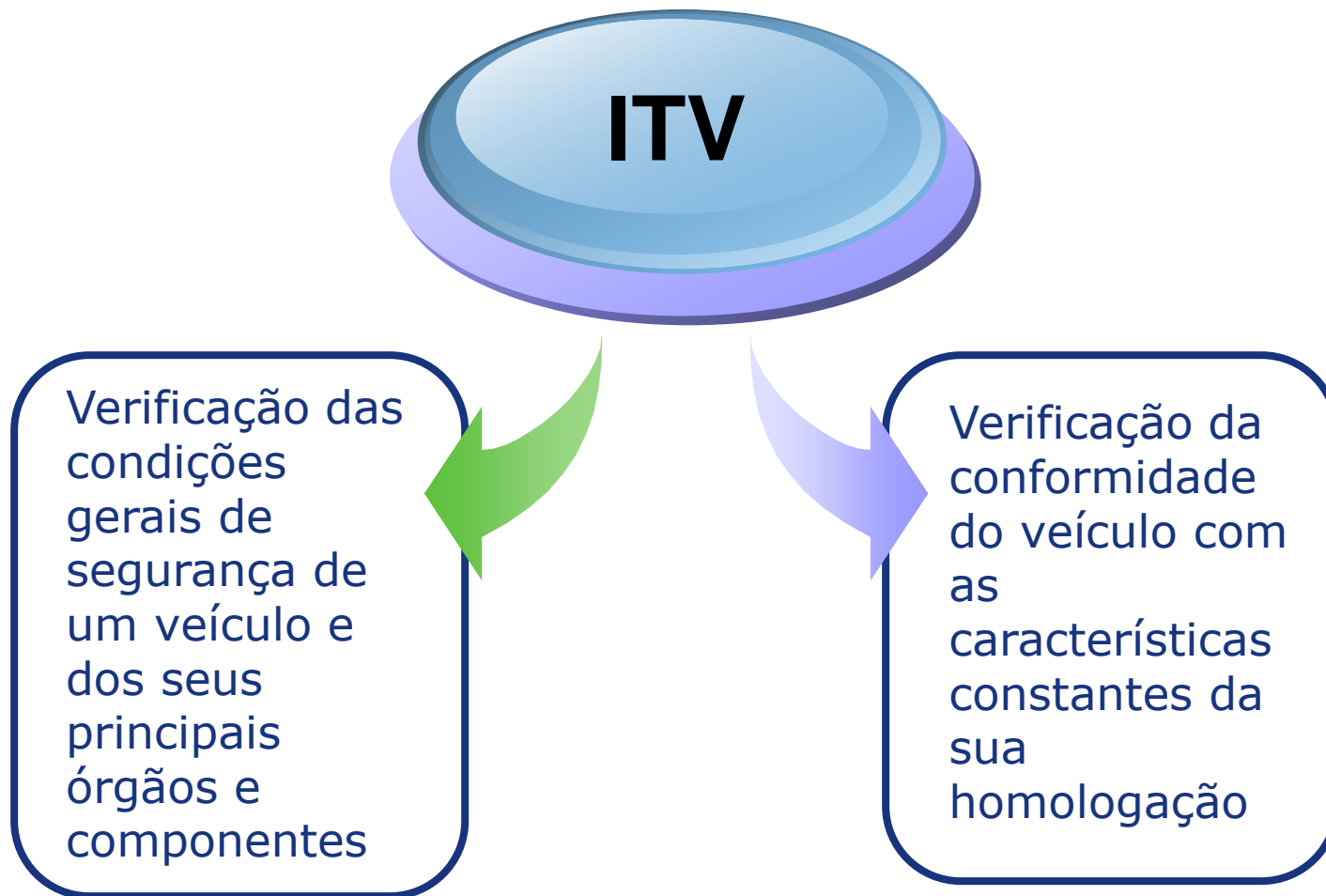


**APIA**





# O que é uma inspeção periódica?





# Outras inspeções

**Aprovação de modelo**

**Atribuição de matrícula**

**Aprovação de alterações  
das características  
constitutivas e funcionais**

**Outros tipos  
de inspeção  
realizadas  
em alguns  
CITV**





# A história das ITV

- ❖ Em Portugal a sua **introdução no normativo interno** ocorreu em 1994, sendo uma das consequências diretas da implementação do Mercado Único Europeu que visava a livre circulação de pessoas, bens, serviços e capitais.
- ❖ **ITV aparecem em Portugal** mais de 60 anos depois da sua introdução na Áustria, que foi o primeiro país do mundo a fazê-lo.
- ❖ Há mais de 80 anos se chegou à conclusão que as **ITV podiam reduzir a sinistralidade rodoviária**.





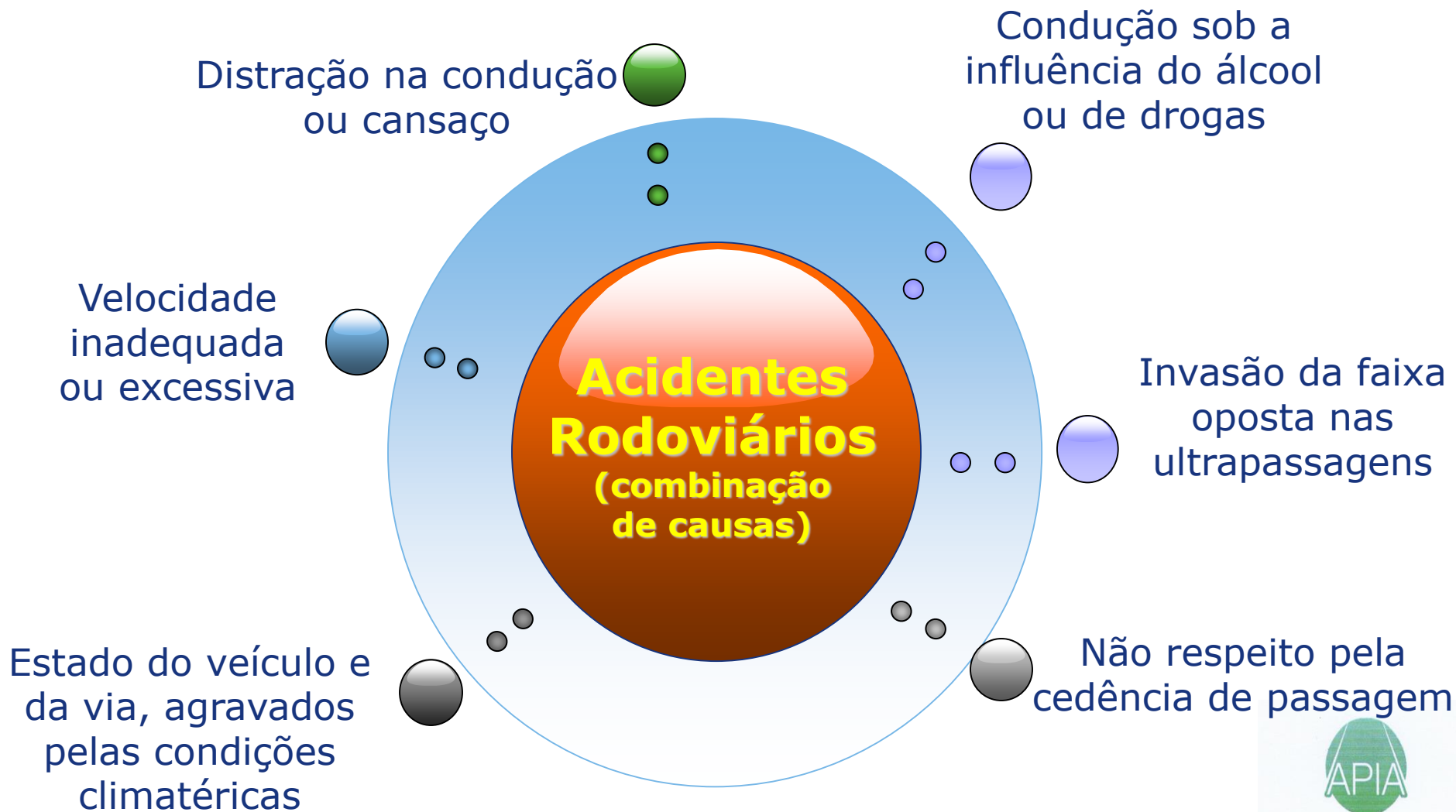
# Relação entre a sinistralidade e as ITV...

- ❖ Os acidentes rodoviários constituem, em todo o mundo, um **grave** problema de saúde pública, sendo entre nós responsáveis por perto de **800 vítimas mortais por ano** e se recuarmos 20 anos este número era duplo.
- ❖ De acordo com estudos internacionais os custos diretos com a sinistralidade rodoviária situam-se na ordem de **um milhão de Euros por cada vítima mortal**.
- ❖ QUESTÃO CHAVE:  
Nos dias de hoje, qual o impacto terá o **estado de conservação** e ou **manutenção** de um veículo nas causas de um acidente rodoviário?





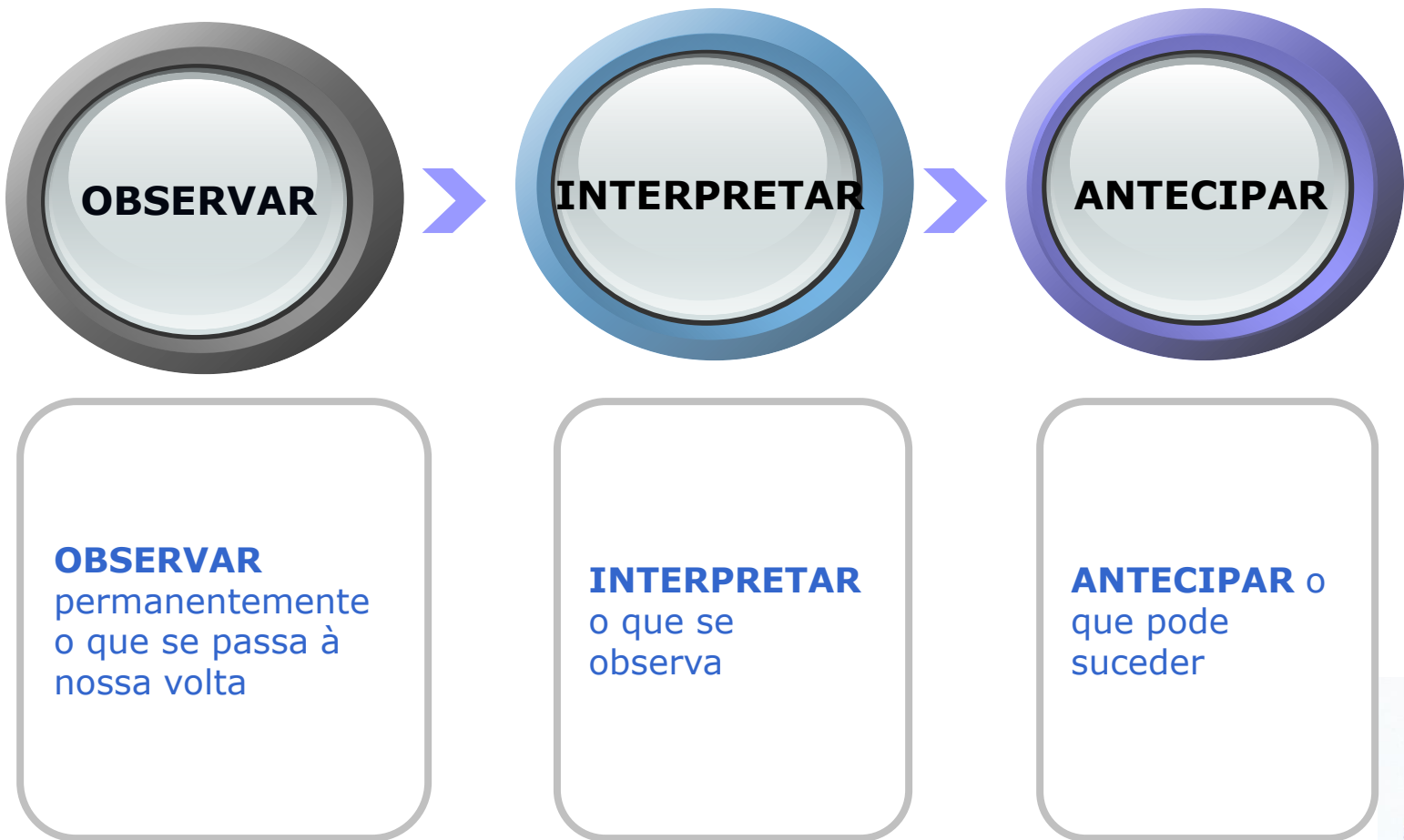
# Factores que contribuem para a sinistralidade





# O que podemos fazer?

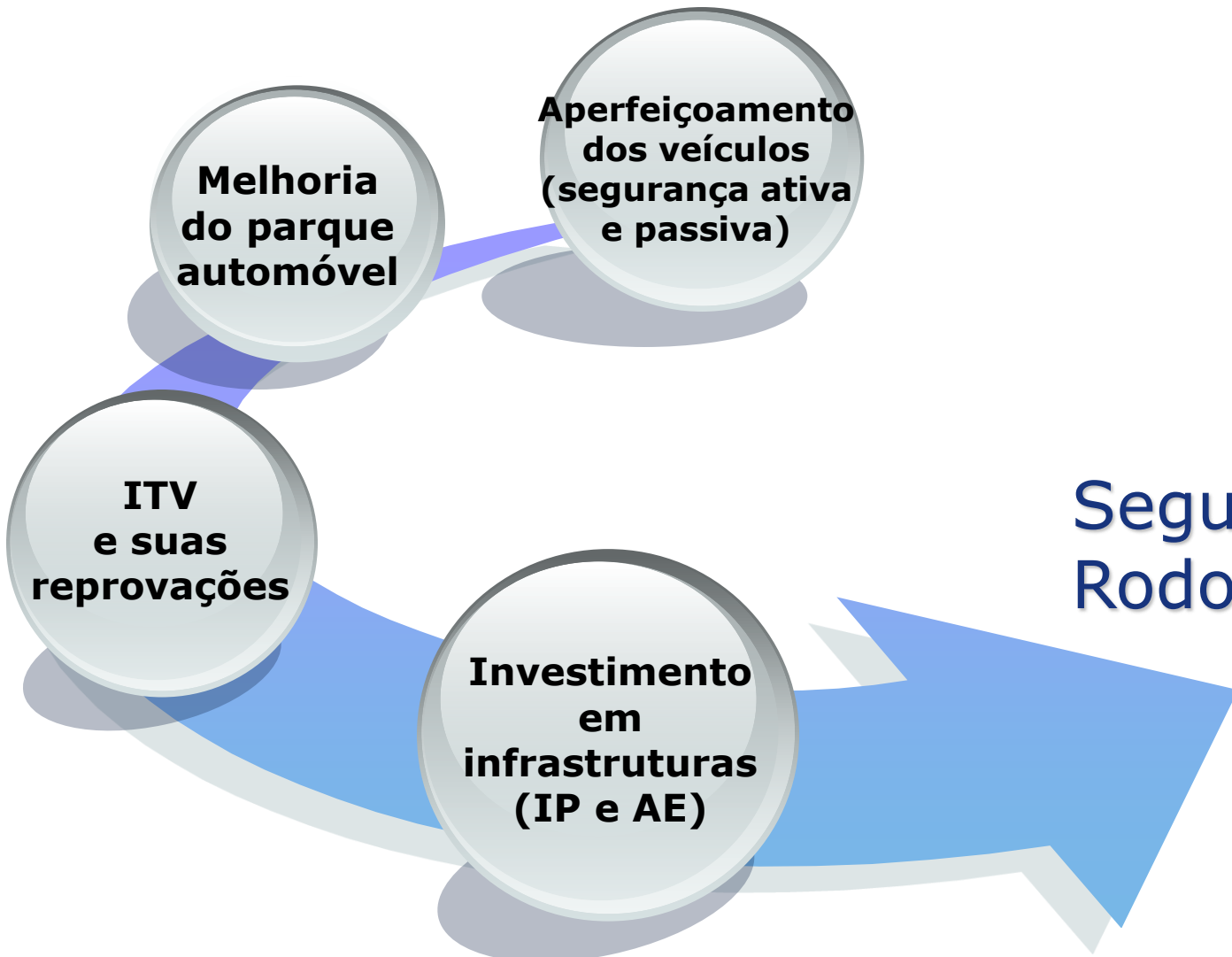
Uma condução defensiva impõe: ser responsável, cuidadoso e ter em conta os erros dos outros.







# Melhoria da segurança rodoviária



## Segurança Rodoviária



# A avaliação da segurança nos CITV



Orgãos que podem contribuir para evitar o acidente, tais como: travões, direção, suspensão, Iluminação e visibilidade

Sistemas cuja finalidade é minorar as consequências, tais como: cintos de segurança, apoios da cabeça, airbags e zonas de deformação na carroçaria.



# Sintomas típicos de deficiências

## Na Direcção

- Dureza na manobra
- Folga ou vibração no volante
- Ruído ao rodar o volante
- Desvio na trajetória quando circula em reta.

## Na Suspensão

- Aumento da distância de travagem
- Falta de aderência em curva
- Desgaste irregular dos pneus
- Oscilação do feixe luminoso dos faróis

## Nos travões

- Curso excessivo do pedal
- Pedal duro
- Roda presa
- Travão bloqueado ou desequilíbrio na travagem
- Falta de eficiência na travagem.

## Sistemas complementares de segurança:

**ABS**- sistema de bloqueio, permite manter a trajetória numa travagem de emergência

**ASR**-sistema anti-patinagem

**ESP**- sistema que atua aquando de manobras de emergência





# Deficiências identificadas nas inspeções

1

## Tipo 1

Não afetam gravemente as condições de funcionamento e a segurança do veículo

2

## Tipo 2

Afetam gravemente a segurança

3

## Tipo 3

Implicam a imobilização ou apenas a deslocação até à oficina.

É óbvio que uma correta manutenção, realizada por profissionais competentes e nos prazos previstos, será sempre a melhor garantia para se atingir o fim da vida útil do veículo em condições normais de funcionamento.

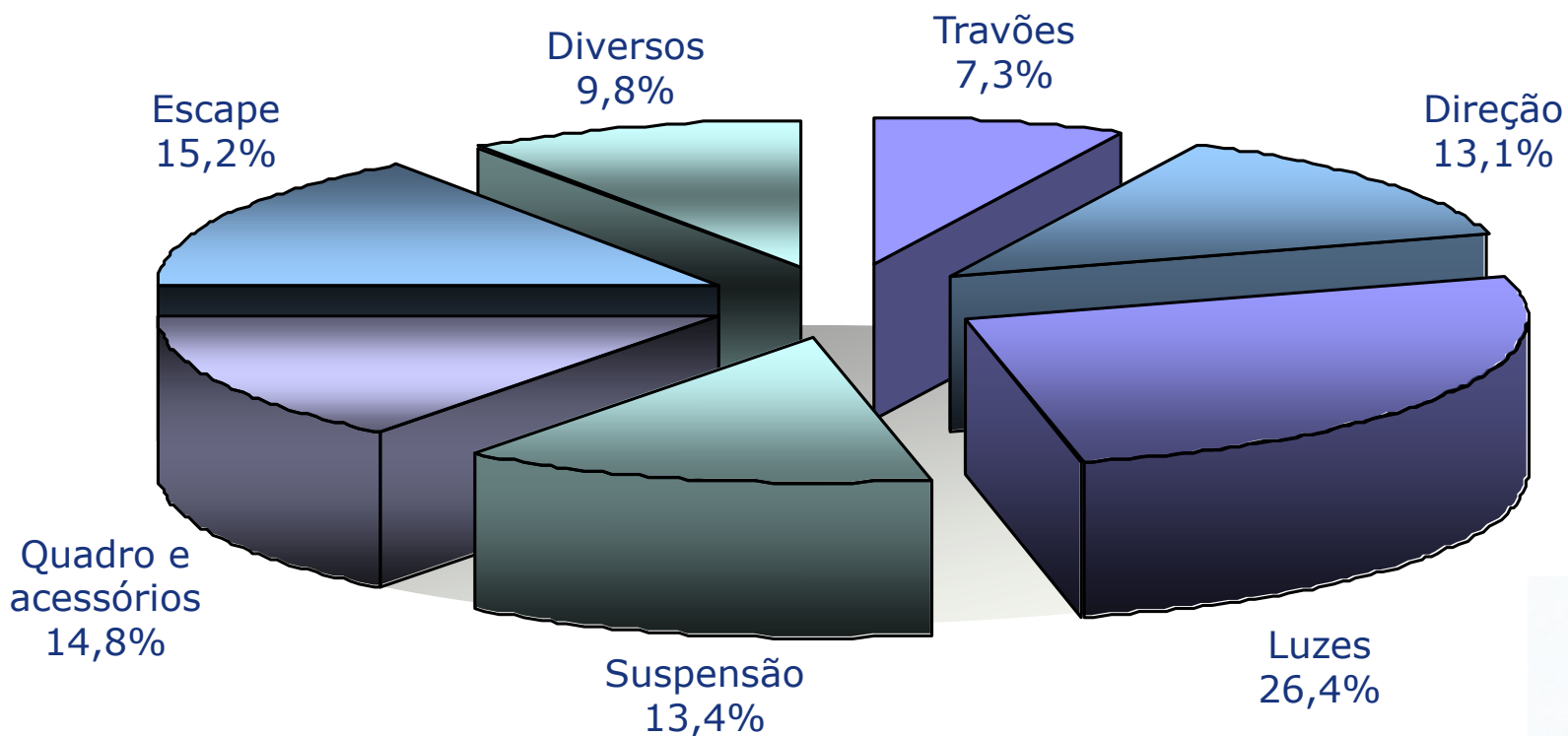




# Principais indicadores

Taxa média de reprovação (nacional) - 14,8%

## Causas de reprovação (ligeiros de passageiros):





# Qual o futuro das ITV?

**Instalações fixas** >>> Irão evoluir para uma intercomunicação entre a viatura e o CITV através do chamado **OBD-On Board Diagnosis**. Este equipamento encontra-se normalmente instalado nos concessionários das marcas para diagnosticar deficiências ou avarias nos sistemas e ainda este ano fará parte dos CITV.

Serão intensificados os **controles nas estradas** (aliás já previstos na legislação) >>> pórticos estrategicamente colocados onde se fará a **leitura de informação** sobre o histórico do veículo, velocidade instantânea e velocidade média, dimensões, peso, estado dos travões, regulação dos faróis, emissão de gases, etc..

Toda essa informação poderá ser de imediato transmitida à polícia ou às entidades reguladoras do trânsito.





# APIA – Associação Portuguesa de Inspeções Automóveis

- ❖ **Constituída em 2009, por entidades autónomas do setor de inspeção automóvel.**
- ❖ **Representa no mercado nacional cerca de 25% das inspeções periódicas realizadas.**
- ❖ **Com 43 centros de inspeção distribuídas de Norte a Sul do território nacional e 7 centros em Moçambique.**
- ❖ **Atualmente encontra-se em expansão na América do Sul, nomeadamente na Argentina, na província de Córdoba.**





# APIA – Associação Portuguesa de Inspeções Automóveis

- ❖ A APIA é atualmente a única associação reconhecida para realizar ensaios de emissão de partículas.
- ❖ Para efetuar a referida medição de partículas dispõe de uma unidade de medição desenvolvida para medir continuamente a concentração de partículas pequenas no sistema de escape dos veículos a diesel.
- ❖ Gama de medição de 0,01 a 1000 mg/m<sup>3</sup>.







# **APIA – Associação Portuguesa de Inspeções Automóveis**

- ❖ **Encontra-se protocolada com o CMC - Clube Minho Clássico, no âmbito da inspeção periódica de veículos.**
- ❖ **Neste âmbito segue o calendário publicado pela entidade reguladora.**
- ❖ **A APIA disponibiliza-se para colaborar em termos de instalações com o CMC, relativamente à pretensão deste clube na classificação oficial dos veículos dos seus associados**



# **APIA – Associação Portuguesa de Inspeções Automóveis**

**No âmbito da inspeção periódica, o veículo clássico tem um tratamento idêntico aos outros veículos, salvo raras exceções a considerar pela sua antiguidade e tecnologia da época.**

**No entanto deixa-se claro que o esforço provocado nos equipamentos é proporcional ao peso do veículo e sempre inferior ao esforço real provocado pela circulação em estrada.**





Obrigado



ASSOCIAÇÃO PORTUGUESA DE  
INSPECÇÃO DE AUTOMÓVEIS